

Manuale Operativo – Tagliando & Rimessaggio Sea-Doo

Versione generica. Per coppie di serraggio e varianti specifiche, fare riferimento al manuale del modello/anno.

Materiale necessario

- Tubo da giardino e beccuccio di flushing posteriore
- Spray storage/fogging (XPS o equivalente)
- Chiave candele + dinamometrica
- Spray anti-corrosione (XPS/WD-40), silicone spray
- Grasso marino (litio complesso/PTFE) e grasso dielettrico
- Pompa/aspiraliquidi o sifone per waterbox
- Panni, torcia, specchietto, protezioni per aspirazione/centraline

Sequenza operativa

- 1 Preparazione sicurezza: cordini rimossi, aerazione vano motore, moto stabile, DPI.
- 2 Ispezione rapida: manicotti, fascette, livelli, perdite/corrosione.
- 3 Flushing in acqua dolce: avvia motore → apri acqua (60–90 s al minimo) → chiudi acqua → 3–5 s di gas → spegni. Mai acqua con motore spento.
- 4 Accesso aspirazione: rimuovi coperture e stacca il manicotto dal corpo farfallato.
- 5 Fogging via aspirazione (motore acceso): spruzza storage a puff brevi nella farfalla, poi spegni.
- 6 Disconnessione accensione (cordini/bobine) per lavorare in sicurezza.
- 7 Rimozione bobine e candele; pulisci i pozzetti.
- 8 Fogging nei cilindri: 2–3 puff per cilindro, attendi 1–2 min.
- 9 Distribuzione olio senza avvio: gas tutto aperto (clear-flood), 2–3 colpi di motorino (1–2 s).
- 10 Re-installazione candele: serraggio con dinamometrica alla coppia del modello, rimetti le bobine.
- 11 Controllo manicotti aspirazione (crepe/fascette).
- 12 Svuotamento waterbox (vedi procedura dedicata).
- 13 Soffiaggio opzionale a bassa pressione dal flush port per asciugare residui.
- 14 Lubrificazione esterna anti-corrosione (velo su parti metalliche esposte).
- 15 Lubrificazione cavi e parti iBR: grasso marino su perni/leveraggi nozzle/iBR, testine cavi sterzo/VTs; evitare attuatori/connettori.
- 16 Verifica fascette e tubazioni: ossidi, trafilamenti, orientamento viti, sostituzione se necessario.
- 17 Verifica del carbon ring: faccia liscia, precarico del soffiello, niente rigature; controlla clamps e perdite.
- 18 Ultimo fogging (facoltativo) e rimontaggi: manicotto aspirazione alla farfalla, collo d'oca waterbox, coperture.
- 19 Avviamento di verifica (5–10 s) e controllo perdite/rumori.
- 20 Stoccaggio: asciugatura vano, sedile aperto 15–30 min, copertura; batteria scollegata o mantenitore per sosta lunga.

Procedura dettagliata: Aspirazione dello Storage via Corpo Farfallato

- 1 Accedi al manicotto aspirazione e staccalo dal corpo farfallato; proteggi l'airbox.
- 2 Avvia il motore al minimo senza acqua collegata (flushing già eseguito).
- 3 Spruzza storage a puff brevi nella bocca della farfalla per 5–10 s totali: se il regime cala/imbrodamento, quantità ok.
- 4 Spegni mentre spruzzi l'ultimo puff per lasciare un velo d'olio.
- 5 Opzionale: rimuovi candele, 2–3 puff per cilindro; clear-flood 2–3 colpi di motorino; reinstalla e serra alla coppia.
- 6 Rimonta il manicotto di aspirazione e serra la fascetta.
- 7 Note: non saturare sensori/MAF/MAP; su motori SC operare a monte della farfalla con puff brevi.

Procedura dettagliata: Aspirazione Acqua dal Waterbox

- 1 Individua il waterbox e il manicotto a “collo d'oca” superiore.
- 2 Allenta la fascetta inox e sfila il manicotto; predisponi panni/bacinella.
- 3 Inserisci il tubo della pompa/sifone nel beccuccio del waterbox e aspira fino a svuotare.
- 4 Se necessario, inclina con cautela la moto per drenare sacche residue.
- 5 Ispeziona interno beccuccio e stato del manicotto; sostituisci se indurito/crepato.
- 6 Reinnesta il manicotto fino a battuta e serra la fascetta (senza incidere la gomma).
- 7 Verifica fascette vicine e, se vuoi, insuffla brevi puff d'aria dal flush port per asciugare.