



info@twparts.com

Mob: 3203012982

Manuale rapido - Sostituzione anodo motore

Yamaha FZR 1800 (2013) - Codice TWP: T900002

[Acquista T900002 su twparts.com](https://www.twparts.com/T900002)

AVVERTENZE

- Lavorare a motore freddo e con veicolo a secco.
- Scollegare il polo negativo della batteria.
- L'anodo deve fare contatto elettrico metallo-metallo: NON usare teflon, frenafili o paste sui filetti.
- Acqua di lavaggio: aprire l'acqua solo a motore avviato; chiudere l'acqua prima di spegnere il motore.

ATTREZZI E MATERIALI

- Chiave a bussola/ad anello per il tappo-anodo
- Cricchetto, prolunga corta, dinamometrica
- Vaschetta, stracci, spazzolino ottone/nylon
- Anodo nuovo TWP T900002 + rondella/O-ring (vedi link sopra)
- Velo di grasso dielettrico SOLO sulla testa esterna (dopo il serraggio)

POSIZIONE DELL'ANODO

L'anodo principale è un tappo inserito nel circuito di raffreddamento del blocco, posizionato sul lato destro (guardando verso prua) del motore 1.8L. Alcune unità FZR hanno anche un anodo sull'intercooler: ispezionalo e sostituisilo allo stesso modo.

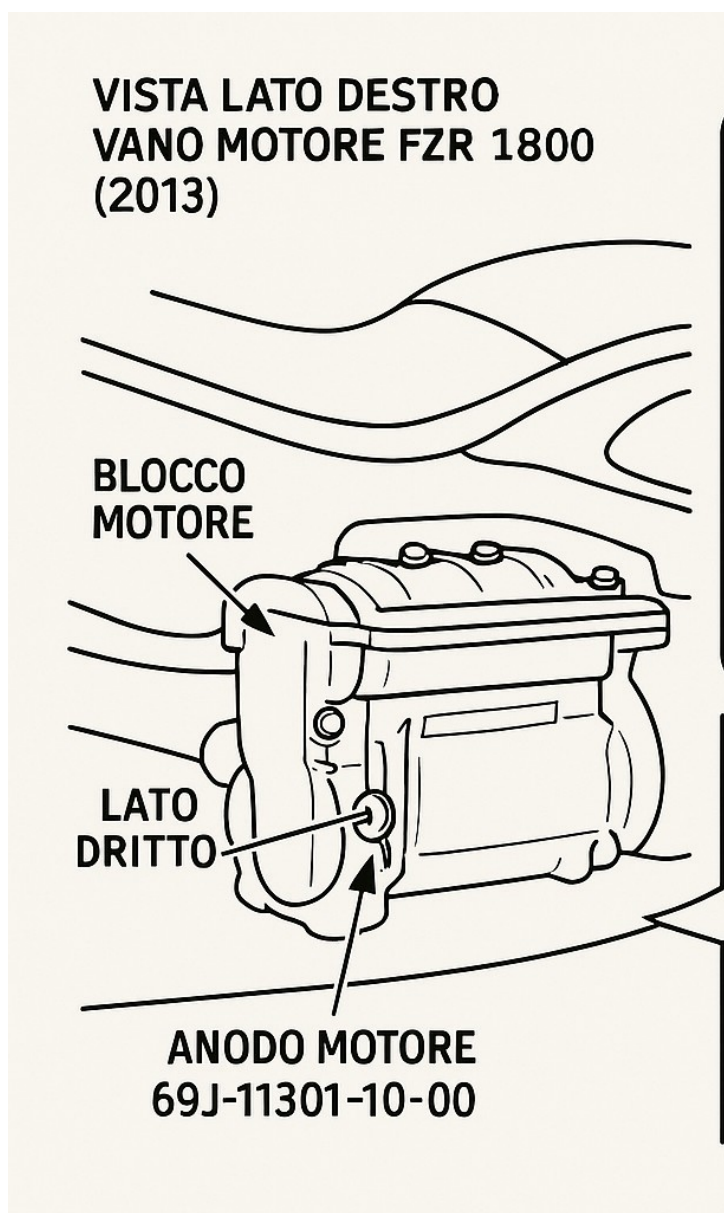


Figura 1 - Posizione anodo motore e, se presente, anodo intercooler.



info@twparts.com

Mob: 3203012982



info@twparts.com

Mob: 3203012982

Nota: questa guida non sostituisce il manuale d'officina Yamaha. Riferisciti sempre alle specifiche del tuo n