

Manuale cambio olio + filtro

Sea-Doo RXP-X 260 — anno 2013 (Rotax 1503 4-TEC)

Codici ricambio TWP & link diretti

Descrizione	Codice	Link
Filtro olio 215–260	T400002	Apri prodotto
Filtro olio Spark	420956123T	Apri prodotto
Filtro olio 300	420956744T	Apri prodotto
Kit O-ring + tappo olio	TWP12332	Apri prodotto
Pompa aspirazione olio	TWP590	Apri prodotto

Dati chiave

- **Specifiche olio:** viscosità 5W-40 per motori 4T ad alte prestazioni; conforme agli standard **JASO MA/MA2** e **API SJ/SL/SM/SN**.
- **Quantità indicativa (cambio con filtro):** circa 3,0 L (riempire gradualmente e regolare a livello).
- **Coppia serraggio coperchio filtro olio:** 9 N·m (80 lbf·in).
- **O-ring filtro:** sostituire entrambi gli O-ring del coperchio (più l'O-ring della vite centrale se presente nel kit).

Attrezzi e materiali

- Pompa aspira-olio per PWC con sonda sottile (da inserire nel foro dell'astina).
- Chiavi a bussola/brugola per coperchio filtro olio.
- Chiave dinamometrica (scala bassa) per 9 N·m.
- 3–4 L di olio conforme alle specifiche sopra indicate.
- Filtro olio nuovo + O-ring (2 coperchio + eventuale O-ring vite).
- Stracci, contenitore per olio esausto, guanti.

Procedura passo-passo

1) Preparazione e riscaldamento

- 1 Con moto in acqua o su supporto, scaldare il motore per alcuni minuti (olio tiepido = più fluido).
- 2 Spegnerne, alzare sella/copertura motore, rimuovere tappo di riempimento e astina per sfiatare.

2) Aspirazione dell'olio usato

- 1 Inserire la sonda della pompa nel foro dell'astina fino in coppa.
- 2 Aspirare fino a quando non esce più olio.
- 3 Per estrarre il residuo: disattivare l'avviamento (stacco sicurezza tirato), azionare il motorino 10 s senza avviare e aspirare di nuovo; ripetere 2–3 volte.

3) Sostituzione filtro olio

- 1 Smontare il coperchio filtro olio.

- 2 Rimuovere il filtro vecchio.
 - 3 Sostituire gli O-ring del coperchio (e dell'eventuale vite centrale), lubrificandoli leggermente con olio fresco.
 - 4 Inserire il filtro nuovo, verificando che il coperchio accosti bene senza pizzicare O-ring.
 - 5 Serraggio coperchio: 9 N·m (80 lbf·in).
- 4) Riempimento
- 1 Versare inizialmente circa 2,6–2,8 L di olio nuovo.
 - 2 Riposizionare tappo e astina.
- 5) Messa a livello corretta (critico sui 4-TEC)
- 1 Avviare il motore al minimo per 30–60 s, spegnere, attendere 30–60 s.
 - 2 Pulire l'astina, inserirla e sfilarla senza avvitarla (come da manuale), controllando il livello.
 - 3 Aggiungere olio a piccoli step fino a portarsi tra MIN e MAX sull'astina (mai oltre MAX).
 - 4 Ripetere la sequenza avvia-attendi-controlla finché il livello è stabile (quantità totale tipica ~3,0 L).
- 6) Chiusura e verifiche
- 1 Controllare eventuali perdite al coperchio filtro.
 - 2 Pulire l'area di lavoro, registrare ore/km, smaltire l'olio esausto a norma.

Intervalli e note utili

- Eseguire il cambio olio e filtro ogni stagione o ~100 ore (consultare il libretto del proprietario).
- Dopo l'intervento in ambiente marino, sciacquare e proteggere le superfici; in zona filtro, verificare periodicamente l'integrità degli O-ring.
- Usare solo oli che rispettino le specifiche riportate in questo manuale.

Checklist rapida (spuntare)

- Olio a specifica 5W-40 (JASO MA/MA2, API SJ/SL/SM/SN) disponibile

- Filtro olio nuovo e O-ring sostituiti

- Aspirazione completa dell'olio usato

- Serraggio coperchio filtro 9 N·m

- Livello tra MIN e MAX a motore caldo

- Area pulita e olio esausto smaltito correttamente

Nota: Questo documento è fornito da TWP a scopo informativo. Eseguire tutte le operazioni in sicurezza e attenersi al manuale d'officina del costruttore.